

## MOTION

L'association ECHO, réunie en Assemblée Générale à STRASBOURG le 22 janvier 2005, 13 ans après l'accident du Mont Sainte Odile du 20 janvier 1992 qui a fait 87 morts et 9 survivants

- Exprime une nouvelle fois son exaspération face à la durée déraisonnable de la procédure et en particulier face à l'incapacité des experts à rendre une analyse technique dans un délai acceptable
- Dénonce de surcroît la défaillance de l'Etat dans l'aide et le soutien aux victimes de l'accident du 20 janvier 1992
- Souligne que le dysfonctionnement du DME que les experts GUIBERT, BECAVIN, ANGLADE et BORDMANN disent avoir démonté n'enlève rien aux faits et responsabilités qui ont déjà été établies (constitution de l'équipage, absence de GPWS, défaillance du contrôleur aérien, ergonomie défectueuse occasionnant une confusion de mode, défaillance du VOR)
- Rejette toute interprétation de la loi du 10 juillet 2000 qui conduirait dans l'affaire de l'accident du Mont Sainte Odile à des décisions de non-lieu ou de relaxe

Comme chaque année, Françoise de Gaullier a préparé un texte de communication sur le lieu du crash.

L'Assemblée Générale d'ECHO, réunie ce 22 janvier 2005, a considéré qu'il reflétait avec beaucoup de sensibilité ce qu'elle ressentait et a décidé d'en faire partie intégrante de la motion, indépendamment de toute considération de croyance religieuse.

Et bien Dieu notre Père, nous voici arrivés au chiffre fatidique de 13. Treize années ont passé depuis le départ de ceux que nous aimions. Et comme chaque mois de janvier depuis 13 ans, nous venons fidèlement puiser ici le courage de nous tenir debout. Treize ans et justice n'est toujours pas rendue ! Aux yeux du monde entier, notre cas est le plus exemplaire des mauvais exemples !

Dieu, notre Père, ne nous laisse pas envahir par le découragement et garde nous pleins d'énergie et de pugnacité autant de temps que ce sera nécessaire !

Toi, Dieu, tu connais les causes de cet accident. Nous aussi, d'ailleurs et cela depuis une dizaine d'années. Et toi seul sais pourquoi depuis 13 ans cette vérité n'est toujours pas reconnue et se recouvre, au fil des expertises de confusion et d'opacité.

S'il te plaît, Dieu notre Père, éclaire de toute la force de ta lumière ceux qui sont en charge de notre dossier.

Depuis tant d'années régulièrement, juste avant Noël ou bien quelques jours avant notre AG, nous sommes confrontés à quelque trahison ou, au mieux à quelque annonce d'une énième expertise qui repoussera d'autant le dénouement de cette lamentable affaire. Nous n'y avons pas échappé cette année.

Dieu notre père, permets nous d'être animés d'une juste indignation, mais garde nous lucides et sereins face à l'adversité.

L'airbus A 380 va bientôt entrer dans sa phase d'exploitation.

S'il te plaît, Dieu notre Père, fais que sa mise en œuvre ne pâtisse pas de la même arrogance que l'A 320. Nous te confions ses futurs passagers et équipages.

Enfin, nous te prions pour tous ceux qui nous accompagnent pour la première fois et pour tous ceux qui n'ont pu venir cette année.

Nous te louons et te remercions pour la force de l'amitié chaque année renouvelée. Bénis la grande famille d'ECHO !